

**MADRID**pleno del
ayuntamiento**REGISTRO DEL PLENO
DEL AYUNTAMIENTO
DE MADRID****PRESENTACIÓN DE
INICIATIVAS****REGISTRO ELECTRÓNICO**

REGISTRO DEL PLENO

ENTRADA / REGISTRO

Fecha: 10/12/2021

Hora: 12:58

Nº Anotación: **2021/8002004**

Página 1 de 2

1 AUTOR/AConcejal/a: ESTHER GOMEZ MORANTEGrupo Político: Grupo Municipal Más Madrid**2 ÓRGANO Y SESIÓN EN EL QUE SE PREVÉ QUE SE VA A SUSTANCIAR LA INICIATIVA**Órgano: PlenoFecha de la sesión: 22/12/2021Tipo de Sesión: Ordinaria**3 TIPO DE INICIATIVA**

- | | | | |
|--|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Comparecencia | <input type="checkbox"/> Declaración institucional | <input type="checkbox"/> Interpelación | <input type="checkbox"/> Moción de urgencia |
| <input type="checkbox"/> Pregunta | <input checked="" type="checkbox"/> Proposición | <input type="checkbox"/> Ruego | <input type="checkbox"/> Otros |
| | <input type="radio"/> Apartado PRIMERO * | | |
| | <input type="radio"/> Apartado SEGUNDO * | | |
| | <input type="radio"/> Apartado CUARTO * | | |

4 CONTENIDO DE LA INICIATIVA

A Madrid entra cada día un millón de coches que convierten muchas calles de la ciudad en auténticas autovías imposibles de cruzar y de vivir en ellas. Ruido, humo, atascos, inseguridad, problemas de movilidad y aparcamiento son el día a día de numerosos vecinos y vecinas de lugares como el Paseo de Santa María de la Cabeza.

Unas molestias que acaban provocando daños en la salud física y mental de quienes viven en una de las zonas más contaminadas de Madrid. Por ello, la transformación de las vías de acceso a la ciudad, la creación de carriles bici o la mejora del transporte público son esenciales para conseguir una ciudad más habitable.

En concreto, la entrada a la ciudad por la A42 y Santa María de la Cabeza supone una enorme brecha urbana de hasta 10 carriles de circulación, que separa Carabanchel y Usera. Todo el eje, entre la M-40 y Atocha sufre de un exceso de tráfico, humos y ruido y falta de espacios peatonales y verdes, siendo uno de los ejes con peor calidad ambiental de toda la ciudad.

Con el objetivo de convertir este eje en un verdadero paseo y reducir la contaminación, desde el Grupo Municipal Más Madrid instamos al gobierno municipal a:

-Transformar el eje de la A42-Santa María de la Cabeza entre la M-40 y Atocha en un verdadero paseo, con una reducción de la capacidad para tráfico privado, la creación de una plataforma reservada para autobuses rápidos de alta capacidad y el resto del transporte público, carriles bici segregados y un aumento del espacio verde y peatonal.

-Instar al Estado a realizar el Bus-VAO de la A-42 para facilitar la movilidad en autobuses interurbanos.

5 DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA

6 FIRMANTE

En Madrid, a 10 de Diciembre de 2021

Firmado y Recibido por

madrid.es



Iniciativa presentada por el/la Concej/a GOMEZ MORANTE ESTHER con número de identificación [REDACTED] y por el Portavoz RITA MAESTRE FERNANDEZ con número de identificación IDCES [REDACTED]

AL SECRETARIO GENERAL DEL PLENO, PARA EL PRESIDENTE DEL PLENO O DE LA COMISIÓN CORRESPONDIENTE

* Se entienden referidos a la clasificación de los distintos tipos de iniciativas que realiza la Resolución del Tercer Teniente de Alcalde, de 16 de diciembre de 2016, apartado PRIMERO (Proposiciones no normativas sobre materias dentro de la competencia del Pleno), SEGUNDO (Proposiciones no normativas que versen sobre materias competencia de otros órganos distintos al Pleno del Ayuntamiento), CUARTO (Proposiciones de los grupos políticos y de los concejales que interesen del equipo de Gobierno la modificación de un texto normativo).